

Link do produktu: <https://sklep-suchorz4x4.com/amortyzator-gazowy-przod-fox-factory-race-30-reservoir-regulowany-internal-bypass-lift-3-5-4-5-wrangler-jl-jl-4xe-p-9757.html>



Amortyzator gazowy przód Fox Factory Race 3.0 Reservoir regulowany Internal Bypass Lift 3,5-4,5" Wrangler JL/ JL 4XE

Cena	11 056,00 zł
Dostępność	Dostępny
Numer katalogowy	FOX883-26-077
Producent	FOX

Opis produktu

Jeszcze lepszy komfort jazdy

Amortyzatory Fox z serii Factory Race Series 3.0 **znacząco poprawiają właściwości jezdne i kontrolę nad samochodem podczas jazdy po drodze oraz intensywnego użytkowania na bezdrożach. Konstrukcja wzorowana na wyczynowych seriach amortyzatorów stosowanych w profesjonalnym motosporcie sprawia, że podołają nawet najbardziej wymagającym fanom jazdy w terenie. Poczuj niesamowitą wydajność ich pracy oraz niespotykaną kontrolę nad samochodem.**

Najnowsze technologie

Regulowany zewnętrzny zbiornik pozwala na zwiększenie ilości oleju i gazu oraz dopasowanie charakterystyki pracy amortyzatora do jego aktualnego użytkowania, a dodatkowo zapewnia ciekawszy, bardziej terenowy design. System regulacji DSC (Dual compression speed) zapewnia kontrolę tłumienia oraz komfort podczas jazdy po asfalcie zapewniając jednocześnie idealny tryb dla agresywnej jazdy w terenie. Za pomocą dwóch, niezależnych pokręteł można dostroić amortyzatory do tłumienia nierówności. System pozwala na 10 stopniową regulację dla niskich prędkości oraz 12 stopniową regulację dla szybkich prędkości. System Internal Bypass to opatentowana technologia oferująca zawsze optymalną siłę tłumienia w zależności od aktualnej pozycji tłoka amortyzatora poprzez zastosowanie kanałów zwrotnych oleju rajdowego. Niesamowity komfort i przyczepność na każdego rodzaju nawierzchni.

Specyfikacja:

- Korpus o średnicy 3" został wykonany z anodowanego aluminium 6061-T6
- Rezerwuuar oddziela olej od gazu pod wysokim ciśnieniem
- Reszta komponentów wykonana z anodowanego aluminium 6061-T6 obrabianego maszynowo
- Trzpień o średnicy 7/8" został wykonany ze stali
- Tłok o wysokiej wydajności
- Potrójny system uszczelnienia
- Zaawansowany technologicznie olej do zawieszenia JM92
- Technologia Internal Bypass oferująca zawsze optymalną siłę tłumienia
- Regulator DSC pozwalający na 10 stopniową regulację przy niskiej prędkości i 12 stopniową regulację przy wysokiej prędkości

Wymiary:

- Amortyzator rozprężony: 27.70"
- Amortyzator ściśnięty: 16.98"
- Zakres pracy: 10.72"

Mocowania:

- Górne mocowanie: oko
- Dolne mocowanie: oko

Uwagi:

- Zawiera zacisk zbiornika