

Link do produktu: <https://sklep-suchorz4x4.com/amortyzator-gazowy-tyl-fox-factory-race-30-reservoir-regulowany-internal-bypass-dsc-lift-3-5-4-5-gladiator-jt-20-present-p-12807.html>



Amortyzator gazowy tył Fox Factory Race 3.0 Reservoir regulowany Internal Bypass DSC Lift 3,5-4,5" Gladiator JT 20-present

Cena	10 135,00 zł
------	---------------------

Dostępność	dostępny
------------	-----------------

Numer katalogowy	FOX883-26-083
------------------	----------------------

Producent	FOX
-----------	------------

Opis produktu

Jeszcze lepszy komfort jazdy

Amortyzatory Fox z serii Factory Race Series 3.0 znacząco poprawiają właściwości jezdne i kontrolę nad samochodem podczas jazdy po drodze oraz intensywnego użytkowania na bezdrożach. Konstrukcja wzorowana na wyczynowych seriach amortyzatorów stosowanych w profesjonalnym motosporcie sprawia, że podołają nawet najbardziej wymagającym fanom jazdy w terenie. Poczuj niesamowitą wydajność ich pracy oraz niespotykaną kontrolę nad samochodem.

Najnowsze technologie

Regulowany zewnętrzny zbiornik pozwala na zwiększenie ilości oleju i gazu oraz dopasowanie charakterystyki pracy amortyzatora do jego aktualnego użytkowania, a dodatkowo zapewnia ciekawszy, bardziej terenowy design.

System regulacji DSC (Dual Speed Compression) zapewnia kontrolę tłumienia oraz komfort podczas jazdy po asfalcie zapewniając jednocześnie idealny tryb dla agresywnej jazdy w terenie. Za pomocą dwóch, niezależnych pokręteł (do niskich i wysokich prędkości) można dostroić amortyzatory do tłumienia nierówności.

System Internal Bypass to opatentowana technologia oferująca zawsze optymalną siłę tłumienia w zależności od aktualnej pozycji tłoka amortyzatora poprzez zastosowanie kanałów zwrotnych oleju rajdowego. Niesamowity komfort i przyczepność na każdego rodzaju nawierzchni.

Specyfikacja:

- DSC - regulator wolnej i szybkiej kompresji
- Korpus o średnicy 3" został wykonany z anodowanego aluminium 6061-T6
- Tłok IPF w rezerwarze oddziela olej od gazu pod wysokim ciśnieniem
- Komponenty wykonane z anodowanego aluminium 6061-T6 obrabianego maszynowo
- Chromowane tłoczysko 7/8" ze stali poddanej obróbce cieplnej
- Stworzony na potrzeby motorsportu tłok o wysokim przepływie
- Potrójny system uszczelnienia
- Zaawansowany technologicznie olej JM92, zapewniający doskonałe osiągi niezależnie od temperatury
- Technologia Internal Bypass oferująca zawsze optymalną siłę tłumienia
- Regulator DSC pozwalający na regulację przy niskich i wysokich prędkościach

Wymiary:

- Amortyzator rozprężony: 28.34"
- Amortyzator ściśnięty: 18.93"
- Skok: 9.41"

Mocowania:

- Górne mocowanie: oko

-
- Dolne mocowanie: oko