

Link do produktu: <https://sklep-suchorz4x4.com/amortyzator-przedni-fox-20-performance-lift-35-4-jEEP-wrangler-jl-4xe-gladiator-jt-p-5569.html>



Amortyzator Przedni FOX 2.0 Performance Lift 3.5-4" - Jeep Wrangler JL/ 4XE/ Gladiator JT

Cena	1 474,00 zł
Dostępność	dostępny
Numer katalogowy	FOX985-24-179
Producent	FOX

Opis produktu

Pasuje do:

- Wrangler JL 18-present
- Wrangler JLU 18-present
- Gladiator JT 20-present

FOX od ponad 30 lat jest niekwestionowanym liderem produkcji wysokiej klasy amortyzatorów i systemów zawieszenia dla samochodów terenowych, skuterów śnieżnych, rowerów górskich, motocykli, ATV i ciężarówek. Pojazdy wyposażone w zawieszenia FOX regularnie stają na najwyższych stopniach podium w różnych konkurencjach na całym świecie. FOX to prawdziwa, żywa legenda. Wzmocniony amortyzator gazowy FOX 2.0 Performance Lift 3.5-4" do Jeep Wrangler JL aluminiowa konstrukcja tłoka odprowadzająca ciepło 3x szybciej, specjalny olej rajdowy przystosowany do pracy w różnych temperaturach, skonstruowany na bazie wyczynowej serii Fox Racing, wbudowany zbiornik wewnętrzny oddzielający olej od gazu, zastosowanie do liftu 3.5-4",

Amortyzatory gazowe z serii Performance 2.0 IFP firmy **Fox** zostały stworzone w oparciu o najnowsze technologie zmieniając właściwości jezdne Twojego pojazdu i jego osiągi w terenie. Seria Performance 2.0 łączy w sobie sprawdzone metody tłumienia nierówności dzięki czemu idealnie sprawdza się podczas jazdy na drodze i zapewnia jednocześnie pewne prowadzenie w terenie. Precyzyjnie wykonany aluminiowy tłok zwiększa wydajność chłodzenia i jest odporny na rdzę. Amortyzatory Performance 2.0 charakteryzują się jednoczesną konstrukcją typu mono tube.

Wewnętrzny tłok (IFP) oddziela komorę z olejem od komory z gazem dzięki czemu eliminuje zjawisko kawitacji.

Specyfikacja:

- Precyzyjnie wytłaczany korpus został wykonany z anodowanego aluminium 6061-T6
- Wykończenie odporne na rdzę i działanie czynników zewnętrznych
- Konstrukcja Mono-Tube z dodatkowym ruchomym tłokiem zapewnia doskonałą separację oleju od sprężonego pod wysokim ciśnieniem azotu
- Tuleje z kauczuku nitrylowego zapewniają cichą pracę amortyzatora
- Komponenty wykonane z anodowanego aluminium 6061-T6 obrabianego maszynowo
- Trzpień o średnicy 5/8" został wykonany ze stali walcowanej na gorąco
- Tłok o wysokiej wydajności, zwiększony przepływ oleju
- System potrójnego uszczelnienia
- Zaawansowany technologicznie olej do zawieszenia JM92 zapewniający wysoką wydajność w różnych temperaturach

Wymiary:

- Amortyzator rozprężony: 28.45"
- Amortyzator ściśnięty: 17.85"
- Zakres pracy: 10.60"

Mocowania:

-
- Górne mocowanie: oko
 - Dolne mocowanie: oko