

Link do produktu: <https://sklep-suchorz4x4.com/elf-evolution-nf-5w40-1l-p-293.html>



ELF Evolution NF 5W40 - 1L

Cena	27,00 zł
------	-----------------

Dostępność	dostępny
------------	-----------------

Producent	Elf
-----------	------------

Opis produktu

Evolution 900 NF jest nowoczesnym olejem silnikowym, stworzonym w Technologii Syntetycznej ELF, który jest całkowicie kompatybilny z najnowszymi rozwiązaniami technicznymi zastosowanymi w silnikach benzynowych i Diesla (bez DPF, FAP) koncernów MERCEDES-BENZ, VOLKSWAGEN, PORSCHE (benzynowe), itd.

Zastosowanie

- Zalecany jest do stosowania w silnikach benzynowych i wysokoprężnych najnowszej konstrukcji: wielozaworowych, wolnossących i turbodoładowanych, z wałkami rozrządu w głowicy, z katalizatorem spalin lub bez, zasilanych

benzyną bezołowiową jak również gazem propan-butan.

- Do stosowania w jeździe sportowej, miejskiej i po autostradzie, w samochodach osobowych i dostawczych użytkowanych w najtrudniejszych warunkach eksploatacyjnych.
- Zaleca się szczególnie do silników z hydraulicznym sterowaniem zaworów, bowiem wycisza on głośnie pracę układu rozrządu.

Zapewnia

- Doskonałą płynność w niskich temperaturach zapewniającą: łatwy rozruch silnika, natychmiastowe smarowanie i ochronę przed zużyciem współpracujących jego części.
- Bardzo wysoki wskaźnik lepkości zapewniający smarowanie w wysokich temperaturach pracy.
- Wyjątkową stabilność cieplną i odporność na utlenianie, co w połączeniu z doskonałymi właściwościami myjąco-dyspergującymi ogranicza powstawanie laków, nagarów, osadów iszlamów, mogących zanieczyścić wewnętrzne powierzchnie silnika.
- Bardzo niską temperaturę krzepnięcia oleju, pozwalającą na użytkowanie go w najtrudniejszych warunkach.
- Bardzo wysoką odporność na ścinanie polimerów zastosowanych w składzie oleju, co zapewnia wyjątkową stabilność wskaźnika lepkości w czasie pracy silnika.
- Szczególnie niską lotność zmniejszającą zużycie oleju w silniku.
- Całkowitą neutralność wobec powszechnie stosowanych uszczelek.

Jakość

Znacznie przekracza wymagania następujących norm międzynarodowych:

- ACEA: A3/B4
- API: SL/CF
- MERCEDES-BENZ: 229.3
- VOLKSWAGEN: VW 502.00/VW 505.00
- PORSCHE: A40