

Link do produktu: <https://sklep-suchorz4x4.com/przedni-most-ultimate-dana-44-advantek-axle-jEEP-wrangler-jl-456-spicer-p-13144.html>



Przedni most Ultimate Dana 44™ AdvanTEK® Axle Jeep Wrangler JL 4.56 Spicer

Cena	33 115,00 zł
Numer katalogowy	DAN-10047716
Producent	Spicer

Opis produktu

Opis

Wytrzymałość. Wszechstronność. Prosta instalacja. Solidna jak skała historia. Wszystkie te cechy łączą się w przedniej osi Ultimate Dana 44™ AdvanTEK® do Jeepa® Wranglera® JL. Dana przenosi swoją ekskluzywną technologię przekładni AdvanTEK® na wyższy poziom, oferując takie funkcje, jak niestandardowa obudowa o dużym prześwicie, zaprojektowana w celu optymalizacji ekstremalnych osiągnięć w terenie. Osie te zapewniają zwiększoną wytrzymałość i trwałość pod każdym względem – od grubszych mocowań wsporników, przez ulepszone materiały, po mocniejsze rury obudowy.

Tylko oryginalne przekładnie zębate i zębátky Spicer® AdvanTEK® do osi Ultimate Dana 44™ AdvanTEK® dają entuzjastom Jeepa JL możliwość poradzenia sobie w najbardziej wymagających warunkach terenowych.

Główne cechy:

- Wytrzymała osłona mechanizmu różnicowego z odlewu żeliwnego
- Obrobiony cieplnie, wysokiej jakości półosie ze stali niklowo-chromowo-molibdenowej SAE-4340 zapewniają doskonałą odporność na ścieranie i wytrzymałość oraz jednolitą twardość powierzchni
- Grubsze stalowe wsporniki 1/4 cala
- Ulepszone przeguby typu U przewyższają konkurencję, przy obciążeniu znamionowym Nm wynoszącym 3000 (seria 1350) i 3600 (seria 1410)
- Grubsze rurki 9,5 mm dla dodatkowej wytrzymałości
- Prześwit zwiększony o 1/2" w przypadku brutalnego terenu
- Rozszerzone opcje przełożeń, aby dostosować przełożenia do różnych rozmiarów opon
- Instalacja "plug&play", bez spawania.
- Wieniec o średnicy 210 mm, wzmocniony i zmniejszony w porównaniu do klasycznej Dana 44™, zapewniające większą wytrzymałość
- Rozstaw kół jest identyczny z rozstawem kół OE w wersji USA (wide track)
- Brak FAD (odłączenie przedniej osi) oznacza zwiększoną wytrzymałość, eliminując najłabszy punkt fabrycznego mostu
- fabryczny eLocker i sterowanie z fabrycznych przycisków dla wersji Rubicon

Waga	166 kg
Liczba drzwi	2D, 4D, pickup
Model pojazdu	Jeep Gladiator JT, Jeep Wrangler JL
Producent	Dana Spicer
Wersja silnikowa	4Xe, 2.0T Pb, 3.0 EcoDiesel, 3.6 V6 Pb, 6.4 Hemi, 2.2D