

Link do produktu: <https://sklep-suchorz4x4.com/teraflex-zestaw-wzmocnionych-drazkow-kierowniczych-06-lift-jeep-jl-jt-p-10678.html>



Teraflex: zestaw wzmocnionych drążków kierowniczych (0-6" Lift) Jeep JL JT

Cena	5 778,00 zł
Dostępność	Dostępny
Numer katalogowy	TX-1863900
Producent	Teraflex

Opis produktu

Dolny drążek kierowniczy Teraflex HD Chromoly Tie Rod Kit dla Jeep Wrangler JL oraz Jeep Gladiator JT:

Absolutnie niezbędny przy montażu większych kół czy liftu zawieszenia. Zapewnia właściwą geometrię przednich kół, stabilność i przewidywalność prowadzenia pojazdu. Eliminuje efekt "pływania" i niestabilności przy pokonywaniu nierówności, kolein czy innych niedoskonałości drogi. Znacznie poprawia też precyzję prowadzenia. Drążek wykonany jest z kutego pręta Chro-moly, zakończonego wzmocnionymi sworzniami dla wytrzymałości i bezproblemowej eksploatacji. Zastosowane materiały zapewniają także znacznie większą wytrzymałość w trudnym terenie. Polecany także do pojazdów wyprawowych, mocno obciążonych i pokonujących znaczne odległości w umiarkowanym i trudnym terenie.

Regulowany, kuty górny drążek kierowniczy Teraflex HD Forged Drag Link Kit dla Jeep Wrangler JL i Jeep Gladiator JT:

Zaprojektowany z najmocniejszych materiałów aby przetrwać nawet najtrudniejszy teren. Wzmocniona konstrukcja tulei i sworznia zapewnia odpowiednią wytrzymałość przy większych kołach i trudnym terenie. Na utwardzonej drodze eliminuje efekt "pływania" auta, braku precyzji prowadzenia i opóźnioną reakcję na zmianę kierunku.

Cechy:

Dolny drążek:

- wykonany z utwardzanego termicznie rury ze stali Chromoly 4140 o średnicy 1-5/8"x 0.275"
- O ponad 66% mocniejszy i 75% sztywniejszy w porównaniu do fabrycznego drążka
- Regulowana długość od 59-61"
- Kute końcowe tuleje gwintowane
- Specjalna farba odporna na warunki atmosferyczne i promienie UV
- Wyposażony w obejmę dla amortyzatora skrętu do montażu nad drążkiem
- Specjalna konstrukcja sworznia eliminuje stukanie
- Konstrukcja końcówek drążka oparta o legendarne sworznie zwrotnicy TeraFlex Ball Joints, wykonane ze stali chromoly 4140w obudowie ze stali węglowej 1045
- Regulacja napięcia wstępnego sworznia także po montażu na pojeździe
- Sworznie wtłoczone w obudowę, dodatkowo zabezpieczone pierścieniem, smarowalne
- Kompatybilne z osiami Dana 30, 40 i Tera60
- Kompatybilne z fabrycznymi zwrotnicami i felgami 17" (min. offset 0mm)
- Instalacja nie wymaga modyfikacji układu kierowniczego i zawieszenia

Górny drążek:

- Wykonany z odkuwanej i obrabianej termicznie stali o przekroju 1.5"
- sztywność poprawiona o 100% w porównaniu do fabrycznego drążka
- pełna regulacja dla łatwego ustawienia geometrii
- specjalna farba zapewnia ochronę przed korozją i atrakcyjny wygląd
- w pełni kompatybilny z fabrycznymi elementami zawieszenia
- dolna tuleja zapewniająca tylko 2 st. odchylenia eliminując nieporządane luzy, podczas gdy górny sworznień z

-
- możliwością rotacji o 360 st. zapewnia płynne działanie przekładni kierowniczej
 - sworzeń wykonany ze stali chromoly 4140 a panewka ze stali węglowej
 - regulowany naciąg sworznia z możliwością ustawienia na pojeździe
 - sworzeń wciskany w drążek, zabezpieczony pierścieniem
 - sworzeń wyposażony w smarowniczkę i wzmocnioną osłonę gumową
 - kompatybilny z fabryczną zwrotnicą i felgami 17" (min. 0mm offset)
 - instalacja bez wiercenia i modyfikacji układu kierowniczego

Zestaw zawiera:

- Dolny drążek HD Chromoly
- Górny drążek HD Forged
- Obejmę do amortyzatora skrętu
- Narzędzie do regulacji napięcia wstępnego
- Elementy montażowe