

Link do produktu: <https://sklep-suchorz4x4.com/wzmocnienie-panharda-i-przekladni-kierowniczej-jeep-jl-jt-nowa-wersja-p-12846.html>



Wzmocnienie panharda i przekładni kierowniczej Jeep JL JT nowa wersja

Cena	2 189,00 zł
Numer katalogowy	SYN-8869-04
Producent	Synergy

Opis produktu

Absolutny must-have dla każdego posiadacza Wrangler JL w wersji krótkiej i długiej. Eliminuje "martwy" zakres ruchu kierownicą, zjawisko "bujania" i "myszkowania" auta po drodze. Wersja usztywniająca przekładnię kierowniczą oraz wzmacniająca mocowanie drążka Panharda. Po montażu auto prowadzi się wreszcie precyzyjnie, bez względu czy masz auto całkowicie fabryczne czy też lift i większe koła. Unikalne w tej wersji jest specjalne łożysko usztywniające przekładnię kierowniczą. Jest to w tej chwili JEDYNE rozwiązanie, które faktycznie wpływa na jakość prowadzenia się Twojego Wranglera. Nie wymaga zmiany samego Panharda lub drążków kierowniczych (co jednak zalecamy). Synergy sprzedało 10 000 sztuk w miesiąc od rozpoczęcia sprzedaży. Korzyści:

- Zapobiega uszkodzeniu mocowania drążka Panharda do ramy przy lifcie i jazdy na dużych oponach.
- Zapobiega nadmiernemu ugięciu wałka przekładni kierowniczej, co może spowodować nadmierne zużycie, luz lub uszkodzenie.
- Stabilizuje obudowę przekładni kierowniczej minimalizując "martwe pole" przy ruchach kierownicy

Cechy:

- Najnowsza wersja z zamkniętym łożyskiem maszynowym
- Lepiej rozkłada zwiększone obciążenie na fabryczny wspornik drążka kierowniczego
- Zwiększona grubość śruby drążka Panharda zapobiega owalizacji mocowania tulei.
- Klamra prowadnicy wycinana laserowo i formowana CNC ze stali o wysokiej wytrzymałości 3/16 cala.
- Wspornik wałka przekładni obrabiany CNC z aluminium 6061-T6 z bezobsługowym łożyskiem maszynowym
- Elementy zawieszenia są pokryte odporną na ścieranie powłoką proszkową, która zapewnia maksymalną trwałość i odporność na korozję.

Uwagi:

- To nie jest zamiennik mocowania drążka Panharda. Jest to usztywnienie wzmacniające wspornik po stronie ramy.
- Montaż do Jeep Gladiator JT Mojave Edition wymaga zeszlifowania zastrzału w kielichu sprężyn
- Jeśli mocowanie drążka Panharda jest uszkodzone, wykonaj wymagane naprawy przed zainstalowaniem tego produktu.
- W połączeniu z przednim drążkiem Panharda SYN-8875-01 Synergy MFG nie są wymagane dodatkowe odboje. W przypadku korzystania z fabrycznego przedniego drążka panharda wymagany jest minimalny odstęp między odbojami wynoszący 2 cale.
- W przypadku korzystania z nieoryginalnego przedniego drążka Panharda, należy wykonać próbę po zdemontowaniu sprężyn, aby określić wymaganą wysokość odbojników, aby zapobiec stykaniu się drążka kierowniczego z nakrętką wałka przekładni lub innym problemom.
- W przypadku korzystania z zestawu PSC Big Bore Steering Box konieczne jest użycie nakrętki wałka przekładni Synergy Mfg. (Część nr 8869-10) i zestawu sprzętu PSC (nr części HWK-689-PP).
- Dostępne są części serwisowe

Montaż:

- Trudność montażu: 2/5, ok. 2h.
- Potrzebne standardowe narzędzia plus nasadka 42mm oraz klucz dynamometryczny min 250nm.
- Zalecamy lekkie podgrzanie oryginalnej nakrętki na waśnię przekładni kierowniczej aby usunąć fabryczny Loctite.