

Link do produktu: <https://sklep-suchorz4x4.com/zestaw-zawieszenia-clayton-off-road-premium-diesel-lift-2-5-gladiator-jt-20-present-p-10621.html>



Zestaw zawieszenia Clayton Off Road Premium Diesel Lift 2,5" Gladiator JT 20-present

Cena	24 334,00 zł
Dostępność	Dostępny
Numer katalogowy	CL2910125
Producent	Clayton Off Road

Opis produktu

Tuleje Girro i Johnny

Regulowane wahacze wchodzące w skład zestawu Premium zostały wyposażone w tuleje Giirro. Są to **swobodnie obracające się, samosmarujące, samocentryrujące, ciche w działaniu i bezobsługowe tuleje**, które sprawiają, że zestaw zawieszenia działa płynnie bez względu na to, po jakim terenie porusza się pojazd. Ich struktura w połączeniu z doskonałą formułą materiału zapewnia pożądany komfort codziennej jazdy oraz **jest w stanie sprostać ekstremalnym wymaganiom w trudnym terenie**. Produkt posiada także regulowane tuleje Johnny.

Wysoka jakość

W pełni regulowany zestaw zawieszenia odznacza się łatwą instalacją oraz podwyższoną wytrzymałością, dzięki czemu może zapewnić najwyższą jakość i odporność na działanie w trudnym terenie. Produkt zapewnia idealne prowadzenie na asfalcie, a jednocześnie dostarcza odpowiednią wytrzymałość i właściwości dla bezpiecznego i pewnego poruszania się w terenie.

Zastosowanie tylnych sprężyn typu triple rate pomaga zapobiec wypaczaniu się zwoju przy maksymalnym wychyleniu. Pierwsza część sprężyny ulega całkowitemu ściśnięciu pod ciężarem pojazdu, a reszta zwojów odpowiednio pracuje na drodze w zależności od terenu. Produkt jest **jeszcze bardziej wytrzymały**, aby lepiej znosić duże obciążenia i ciężkie użytkowanie w terenie. Dodatkowo zapewnia **wysoki komfort i jakość jazdy**. Produkt firmy Clayton Off Road zapewnia **optymalny zakres pracy** oraz utrzymuje odpowiednie właściwości jezdne bez względu na rodzaj terenu czy sposób użytkowania Twojego pojazdu. **Sprężyny** zapewnią znacznie lepszą amortyzację i sprawiają, że auto będzie optymalnie wybierało nierówności na drodze. **Malowane proszkowo na kolor czarny**, co pomaga w zapobieganiu korozji.

Drażek Panharda został **wykonany z rury DOM** i spełnia swoje zadanie rok za rokiem. **Na obu końcach znajdują się tuleje Giirro**, które znacznie **ograniczają wibracje na drodze, zapewniając płynną i wygodną jazdę**. Samocentryrująca tuleja Giirro o zwiększonej wytrzymałości nie wymaga dodatkowej konserwacji. Jej zewnętrzna część izoluje dźwięki pracy zawieszenia i wibracje oraz zapewnia szeroki zakres ruchu. Wynosi on 13,3 stopnia w każdym kierunku lub 26,6 stopnia łącznie na całą tuleję.

Specyfikacja:

- Wyprodukowany w USA
- Ekstremalnie wytrzymałe materiały
- Opatentowane, najtrwalsze na rynku uniball'e Girro
- Zapewnia gładkie i doskonałe prowadzenie na asfalcie
- Zwiększa prześwit, nadaje agresywny wygląd
- Łatwa instalacja

Maksymalny rozmiar kół:

- Rubicon: 37"
- Sport & Sahara: 35"

W zestawie:

- (2) Sprężyna przód
- (2) Wahacz regulowany górny przód Premium
- (2) Wahacz regulowany dolny przód Premium
- Regulowany drążek Panharda przód
- (2) Regulowany łącznik stabilizatora przód
- (2) Odbój przód
- (2) Sprężyna progresywna tył
- (2) Wahacz regulowany górny tył Premium
- (2) Wahacz regulowany dolny tył Premium
- Regulowany drążek Panharda tył
- (2) Regulowany łącznik stabilizatora tył
- (2) Odbój tył

Uwagi:

- Pasuje **tylko** do modeli z silnikiem Diesla