

Link do produktu: <https://sklep-suchorz4x4.com/zestaw-zawieszenia-teraflex-lift-3-5-gladiator-jt-20-p-11809.html>



Zestaw zawieszenia TeraFlex Lift 3,5" Gladiator JT 20-

Cena	2 659,00 zł
Dostępność	Dostępny
Numer katalogowy	TX1375300
Producent	Teraflex

Opis produktu

Podnieś swojego Jeepa z zestawem zawieszenia TeraFlex

Jeżeli szukasz pewnego i sprawdzonego zestawu do liftu swojego samochodu, firma TeraFlex przygotowała doskonałe rozwiązanie. Zestaw **pozwala na montaż większych opon i poprawia właściwości jezdne w terenie**. Zapewnia kompromis pomiędzy większym rozmiarem kół i dodatkowym prześwitem, a wygodą w użytkowaniu na co dzień. Zestaw pozwala na wyrównanie przodu i tyłu pojazdu.

Specyfikacja:

- Pozwala na montaż większych opon
- Poprawia właściwości jezdne w terenie
- Zwiększa prześwit

Maksymalny rozmiar koła:

- Wersja Sport | Overland: 35"
- Wersja Rubicon: 37"

W zestawie:

- (2) Podkładki pod sprężyny 0,5" przód
- (2) Podkładki pod sprężyny 3" przód
- (2) Podkładki pod sprężyny 1,5" tył
- (2) Podkładki pod odboje dolne do liftu 2" przód
- (2) Podkładki pod odboje górne do liftu 0,5" tył
- (2) Podkładki pod odboje górne do liftu 1,5" tył
- (4) Podkładki pod odboje do liftu 0,5" przód
- (4) Podkładki pod odboje dolne do liftu 0,5" tył
- (2) Łącznik stabilizatora przód
- (2) Łącznik stabilizatora tył
- Zestaw montażowy

Uwagi:

- Do prawidłowego ustawienia geometrii rekomendowane jest użycie przednich dolnych wahaczy (TX1253000) lub relokacji mocowania przednich wahaczy (TX1938125) lub regulowanych wahaczy Alpine (TX1417550 | TX1417500), i/lub regulowanego drążka Panharda przód (TX1753420) lub tył (TX1764420) **(sprzedawane oddzielnie)**
- **Wymaga** użycia kół z backspacingiem 4,75" lub mniejszym bądź dystansów TX1057000 do fabrycznych kół **(sprzedawane oddzielnie)**
- W modelach z plastikowym zderzakiem **wymagane jest** wycięcie deflektora wiatru w przypadku kół 35" i większych
- **Wymaga** przedłużeń odbojów: 2" przód góra, 1,5" tył góra, 0,5" tył dół w przypadku kół 35-37"
- Wszystkie poszerzenia OEM **wymagają przedłużonych odbojów** : 2" przód i 2" tył w przypadku kół 35"
- Dla wersji Rubicon **wymagane są przedłużone odboje**: 2" przód i 2" tył w przypadku kół 37"
- **Wymaga** korekcji geometrii
- **Wymaga** dłuższych amortyzatorów. Rekomendujemy amortyzatory Falcon **(sprzedawane oddzielnie)**

