

Link do produktu: <https://sklep-suchorz4x4.com/zestaw-zawieszenia-wyprawowego-dualsport-xp-3-jEEP-gladiator-jt-benzyna-p-13586.html>



Zestaw zawieszenia wyprawowego DualSport XP 3" Jeep Gladiator JT (benzyna)

Cena	18 447,00 zł
Numer katalogowy	AEV-N0922385AA
Producent	AEV

Opis produktu

Od przeszło 10 lat AEV oferuje zestawy zawieszenia projektowane i produkowane z zachowaniem standardów komponentów fabrycznych. AEV, jako jedyny producent jest dostawcą zawiesznień i akcesoriów do pierwszego montażu dla limitowanych wersji, także dla najbardziej wszechstronnej wersji Jeepa Wranglera 392 dla uczczenia 20 rocznicy produkcji wersji Rubicon.

Korzystając z ponad dekady doświadczeń, AEV stworzył najbardziej zaawansowany zestaw zawieszenia DualSport XP dla Wranglera JL i Gladiatora JT.

Formuła DualSport XP

DualSport XP to system zawieszenia gotowy do najbardziej wymagających wypraw. Unikalna charakterystyka sprężyn i amortyzatorów została dobrana tak, aby zapewnić optymalną równowagę między nośnością a jakością jazdy, której klienci oczekują od AEV. System DualSport XP Coil Spring Suspension obejmuje zestaw sprężyn o trzech stopniach tłumienia, zapewniających dodatkowe 2,5-3 cali wysokości jazdy z przodu i z tyłu.

Fabryczne zawieszenie Gladiatora, a w szczególności wersji Rubicon, jest bardzo miękkie, z delikatnym tłumieniem. Taka charakterystyka zawieszenia ma na sprawić aby Gladiator prowadził się jak SUV a nie klasyczny pickup. Zawieszenie dobrze pochłania niedoskonałości nawierzchni, ale sprawia, że kierowca może odnieść wrażenie iż pojazd nie prowadzi się precyzyjnie i stabilnie. Nie ma to zbyt dużego znaczenia jeśli Gladiator użytkowany jest do codziennych dojazdów do pracy, jednak nie jest to idealne zawieszenie dla entuzjastów overlandingu, którzy najczęściej podróżują z całą masą dodatkowego wyposażenia.

Z tego powodu AEV zdecydował się na progresywne sprężyny (dostępne w wersji standardowej lub o zwiększonej nośności) zwiększające możliwości dociążenia pojazdu i połączył je z zestawem potężnych amortyzatorów z serii Bilstein 8100, o przekroju 2,6 cala, specjalnie zestrojonych przez AEV, zapewniających najwyższy poziom wydajności w terenie, zwłaszcza na nierównej powierzchni przy większych prędkościach. Kombinacja sprężyn i amortyzatorów AEV/Bilstein użyta w tym zawieszeniu nie tylko zwiększa skok, zarówno do góry, jak i w dół, ale także zapewnia lepszą artykulację, prędkość w terenie oraz zabezpiecza zawieszenie przed niekontrolowanym dobiciem.

Sprężyny standardowe / o zwiększonej nośności

Klienci mogą teraz jeszcze bardziej dostosować swój system DualSport XP Coil Spring Suspension, wybierając jedną z dwóch dostępnych opcji sprężyn:

- Sprężyny Standard Load o wysokości 2,5 cala są zoptymalizowane dla Wranglera ze standardowym wyposażeniem/ładunkiem. Oznacza to osiągnięcie optymalnej wysokości pojazdu właściwości jezdnych w pojeździe z stalowymi zderzakami, wciągarką, pełnowymiarowym kołem zapasowym oraz akcesoriami offroad (+0-200kg ponad wagę fabryczną).
- Sprężyny High Capacity o wysokości 3 cali są specjalnie zaprojektowane dla entuzjastów overlandu, posiadających w pełni wyposażony pojazd stale obciążony dodatkowym sprzętem (+200-350kg ponad wagę fabryczną), takim jak modułowe zabudowa lub kombinacje bagażników dachowych/namiatów na dachu.

Zawieszenia AEV DualSport XP zaprojektowane jest tak, aby utrzymać właściwą geometrię przedniego i tylnego zawieszenia w całym zakresie ruchu, zapewniając sportowe, responsywne właściwości jezdne, z których znane są systemy zawieszeń AEV. Zestaw zawieszenia zawiera relokacje mocowania przednich wahaczy, przywracające właściwą geometrię zawieszenia, a jednocześnie poprawiające komfort jazdy i zapobiegające nurkowaniu przy gwałtownym hamowaniu.

Do zestawu dołączona jest także relokacja mocowania tylnego drążka Panharda zdecydowanie poprawiająca precyzję prowadzenia, szczególnie bardziej dociążonych pojazdów.

Wszystkie zestawy zawieszeń AEV są projektowane tak, aby maksymalnie wykorzystać potencjał komponentów fabrycznych. Nie tylko zmniejsza to zakres niezbędnych modyfikacji w pojeździe, ale co również ważne, umożliwia naprawę przy użyciu podzespołów fabrycznych gdziekolwiek na świecie. Zawieszenia serii XP potwierdzają tę regułę: drążki kierownicze, stabilizujące i wahacze, mimo, że pozostają fabryczne, doskonale współpracują z tym zawieszeniem.

Zestaw zawiera programator ProCal SNAP, umożliwiający zmianę rozmiaru kół oraz podstawkę lewarka, niezbędną przy większych kołach.

Wszystkie komponenty zawieszeń AEV zostały zaprojektowane i wykonane w USA.

Rekomendowane rozmiary kół:

- Sport/Sahara (North America): 35×12.50R17
- Rubicon (North America): 37×12.50R17
- Sport/Sahara/Rubicon (Export): 35×12.50R17

Zawieszenie występuje w 2 wariantach, dla konkretnej wersji silnikowej:

- Wariant ze sprężynami standardowymi 3.6V6 lub 3.0V6 EcoDiesel
- Wariant ze sprężynami wzmocnionymi 3.6V6 lub 3.0V6 EcoDiesel

Każda wersja zawieszenia **zawiera inne sprężyny i/lub amortyzatory**. Nie zalecamy montażu wersji innej niż posiadanego pojazdu.